



1.- ¿Qué es un Lay-out?:

- a) Es un proyecto de arquitectura y distribución.
- b) Es la distribución de la planta de un almacén.
- c) Ambas respuestas son correctas.

2.- En un almacén, el área de embalaje pertenece a:

- a) La zona de expedición.
- b) La zona de almacenamiento.
- c) Las zonas auxiliares.

3.- En el diseño de muelles, para el estudio del tráfico de los envíos se adoptará generalmente el siguiente valor en los radios de curva de giro:

- a) 35 m.
- b) 30 mm.
- c) 25 mm.

4.- Para la ubicación del almacén, uno de los factores que hay que tener en cuenta es:

- a) El espacio libre delante del muelle para las maniobras.
- b) El área de consolidación.
- c) La superficie de la parcela.

5.- Las carretillas mecánicas de un almacén se consideran:

- a) Determinantes para el eje mínimo que debe respetarse entre dos posiciones consecutivas en el muelle.
- b) Equipo de transporte interno.
- c) Medio de transporte externo.

6.- ¿Dónde queda depositada la mercancía hasta el momento de su expedición?

- a) Área de control de salida.
- b) Zona de entrada y salida.
- c) Zona de almacenamiento.

7.- ¿A qué altura debe hallarse el muelle con respecto a la plataforma de los camiones y remolques?

- a) No más de 50 cm.
- b) A la misma altura.
- c) A 1,20 m.

8.- ¿Cuál es la disposición más clásica y económica en que los camiones aparcan en el muelle?

- a) En espacios grandes, en batería.
- b) Perpendicularmente al muelle.
- c) Paralelamente al muelle.

9.- Lograr que el producto correcto esté en el lugar correcto en el tiempo correcto, se considera:

- a) Un objetivo de la zona de almacenamiento.
- b) Un objetivo del Lay-out.
- c) Determinante para la frecuencia de suministro.

10.- Para el Lay-out, debemos tener en cuenta el volumen de entradas y salidas de los artículos de mayor rotación en:

- a) La asignación de pasillos.
- b) La asignación del local.
- c) La asignación de de la zona de depósito de las mercancías.

11.- Es un área que podemos encontrar dentro de las zonas auxiliares de un almacén:

- a) El área de expedición.
- b) El área de consolidación.
- c) El área de devoluciones.

12.- ¿Qué significa que los pasillos de un almacén sean terminales?:

- a) Que estén diseñados sin salida o si tienen continuidad.
- b) Que permiten su uso como terminal de carga.
- c) Que permiten finalizar el flujo de mercancías en ese punto.

13.- Dentro del Lay-out, su estudio tiene que estar enfocado a permitir un acceso fácil para que no se produzcan obstrucciones de tránsito:

- a) La asignación de pasillos.
- b) La orientación del local.
- c) Los obstáculos de los edificios.

14.- Para los artículos de mayor rotación en el almacén.

- a) Hay que tener en cuenta la amplitud de los pasillos, para que puedan girar o dar la vuelta.
- b) Éstos deben situarse en los lugares más accesibles para no dedicar mucho tiempo a su localización.
- c) Hay que cotejar las mercancías preparadas con las solicitadas.

15.- ¿Dónde puede realizarse el embalado de las mercancías?:

- a) Siempre en el área del embalaje.
- b) A veces en el área de consolidación.
- c) En el área de control de salida.



16.- Las medidas de las estanterías y la distancia entre ellas está en función de:

- a) La horizontalidad de los suelos del almacén.
- b) La altura del último nivel de estantería.
- c) Las dimensiones de las paletas.

17.- Para los suelos de los almacenes, las resistencias exigidas a la presión varían según los constructores:

- a) Entre 40 y 70 Kg por cm².
- b) Entre 30 y 60 Kg por cm².
- c) Entre 20 y 40 Kg por cm².

18.- ¿Hay una tolerancia máxima para los desniveles de los suelos de los almacenes?:

- a) De 10 a 20 mm por pasillo.
- b) Ningún desnivel superior a 3 mm por cada 2 metros.
- c) Algunos pueden llegar a tolerar hasta 3 mm.

19.- Los estantes para palets descansan:

- a) Directamente en el suelo.
- b) Sobre bastidores.
- c) En el suelo, gracias a suelas fijadas bajo las patas de los bastidores.

20.- ¿Cuáles son las exigencias por un proveedor de estantes en cuanto a horizontalidad?

- a) Reclaman diferencias de alturas mayores o iguales a 2 mm por 3 metros en todas direcciones.
- b) Reclaman diferencias de alturas mayores o iguales a 2 mm por 2 metros en todas direcciones.
- c) Reclaman diferencias de alturas inferiores o iguales a 2 mm por 2 metros en todas direcciones.

21.- ¿Cuál es el soporte utilizado como unidad de carga en los almacenes?

- a) La paleta.
- b) Las medidas de las estanterías.
- c) La distancia entre estanterías.

22.- El valor admisible de inclinación máxima para un proveedor de estantes es:

- a) 1 decímetro por metro.
- b) 1 milímetro por metro.
- c) De 10 a 20 mm por pasillo.

23.- El ancho de pasillos para transpaletas es:

- a) Entre 1,57 y 1,84 m.
- b) Mínimo 1,5 m.
- c) Entre 2,5 y 2,7 m.

24.- ¿Qué anchura mínima de pasillo se requiere para la carretilla contrabalanceda?:

- d) Entre 305 y 406 cm.
- a) Para pasillos terminales se requiere una anchura entre 1,7 y 3,7 m.
- b) Para pasillos transversales 1,57 m.

25.- ¿Con qué transporte interno es posible alcanzar alturas de descarga de hasta 12 m?:

- a) Transpaletas manuales.
- b) Carretilla trilateral.
- c) Transelevadores.



Sección Sindical CCOO Ayuntamiento de Sevilla

Pasaje de González de Quijano, nº10
41002 SEVILLA

E-mail: cco-ayto@sevilla.org

Facebook: [ccoaytode.sevilla](https://www.facebook.com/ccoaytode.sevilla)

Tfnos: 955470323/24

Fax: 955470327

Web: www.cco-aytosevilla.es

Twitter: [@ccoaytosevilla.es](https://twitter.com/ccoaytosevilla.es)

T1

TEMA 12
CAPATAZ

1C	11C	21A
2A	12A	22B
3B	13B	23A
4C	14B	24A
5B	15B	25B
6C	16C	
7B	17A	
8B	18C	
9B	19C	
10C	20C	